



Schutz von Busfahrgästen

Mobileye schützt nicht nur gefährdete Verkehrsteilnehmer. Bei einem von Abellio London durchgeführten Feldversuch wurde Mobileye in 66 Bussen installiert und von über 200 Fahrern angewendet. Während des Versuchszeitraums gingen vermeidbare Kollisionen um 29,1 % zurück, und es gab einen unerwarteten Nebeneffekt – die Zahl der vermeidbaren Fahrgastverletzungen sank um erstaunliche 60 %. Das Unternehmen schreibt diese Senkungen der Abstandsüberwachung und -warnung von Mobileye zu. Wie es scheint, halten die Fahrer einen sichereren Abstand ein, daher sinkt auch die Zahl jener starken Bremsvorgänge, bei denen Stürze von Fahrgästen verursacht werden.



Schützt gefährdete Verkehrsteilnehmer

Die UNECE hat Vorschriften zur Totwinkelerkennung erlassen und gemäß der Allgemeinen Sicherheitsverordnung der EU sind diese Systeme für neue Lkw und Busse ab 2024 Pflicht. In Deutschland wird die Nachrüstung des Mobileye Shield+ Abbiegeassistenten bereits staatlich gefördert, um Fußgänger, Radfahrer und Motorradfahrer zu schützen.



Getestet

Der Allgemeine Deutsche Automobil-Club (ADAC) hat Shield+ auf seine Abbiegeassistentenfunktionen (toter Winkel) getestet und zertifiziert, dass es die Standards des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur erfüllt. Die Tester beschreiben das System als „einfach und verständlich“, und es zeichne sich „durch eine geringe Rate an Fehlauslösungen“ aus.¹



Hin zu sichereren Städten

2018, beeindruckt von der Sicherheitsbilanz von Mobileye Shield+, stattete Barcelona 23 seiner Stadtbusse mit dem System aus. Zudem strebt der Stadtrat an, Mobileye in allen neuen Fahrzeugen des Stadtnetzes verpflichtend zu machen. Die Entscheidung des Stadtrats basierte sowohl auf sicherheitstechnischen Erwägungen als auch auf der Fähigkeit des Systems, wertvolle Daten zu sammeln, womit Stadtplaner die Werkzeuge erhalten, die sie brauchen, um die Straßen der Stadt sicherer zu machen.

¹ Lkw-Abbiegeassistenten im Vergleich, <https://bit.ly/200kYkT>

² Ergebnisse der „Active Safety-Collision Warning Pilot Study“ des Washington State Transit Insurance Pool; vollständige Studie (einschließlich Erklärung der Methodik) einsehbar unter <http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/IDEA/FinalReports/Transit/Transit82.pdf>



Effizientere Dienste für die Öffentlichkeit

Mobileye sorgt nicht nur für den Schutz und das einfachere Management Ihrer Flotte, sondern kann Ihnen auch entscheidende Daten liefern. Mithilfe der Informationen, die durch die Unfallpräventionstechnologie gesammelt werden, können sich Busunternehmen Verkehrsdaten für einen effizienteren Busbetrieb zunutze machen.

Die GIS-kompatiblen Daten erlauben Flotten, Hotspots, Verkehrsstaus und andere wichtige mobilitätsbezogene Informationen zu erkennen, die Busunternehmen nutzen können, um die Sicherheit und die Einhaltung ihrer Fahrpläne zu gewährleisten.

*Mobileye Datendienste werden separat vertrieben



„Hier geht es darum, die Straßen unserer Stadt sicherer zu machen, und wir möchten Situationen vermeiden, die für Fußgänger und Radfahrer besonders gefährlich sind, wie der gefährdetsten Gruppen von Verkehrsteilnehmern in städtischen Gebieten.“

Stadtrat von Barcelona

„Kein mit Shield+ ausgestatteter Bus war an Kollisionen mit Radfahrern oder Fußgängern beteiligt.“

Active Safety-Collision Warning Pilot Study des Washington State Transit Insurance Pool²

© Mobileye, 2021. Alle Rechte vorbehalten. Die vollständige oder teilweise Vervielfältigung ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist nicht gestattet.

Mobileye®, Mobileye® Shield+™, EyeWatch™, Mobileye® 8 connect™, REM™ und REM Road Experience Management™ und die Logos (M, Mobileye®, M Mobileye®) sind eingetragene Marken oder Marken von Mobileye Vision Technologies Ltd. in den USA und/oder in anderen Ländern. Andere hierin erwähnte Produkt- und Firmennamen können Marken der jeweiligen Unternehmen sein.

Dieses Material wird nur zu Informationszwecken zur Verfügung gestellt. Mobileye übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der Materialien. Änderungen der Angaben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Mobileye-Daten werden durch „Crowdsourcing“ und/oder aus projektspezifischen Mobileye 8 Connect-Produkten gewonnen. Verfügbarkeit, Aktualität und Genauigkeit der Daten hängen von diversen Faktoren ab, z. B. der geografischen Abdeckung der ausgestatteten Fahrzeuge und der Verfügbarkeit des Datennetzes.

 www.mobileye.com
© 2021 Mobileye Vision Technologies Ltd.
™ Alle Rechte vorbehalten.

Hotspots erkennen und Sicherheit steigern

Verkehrs-Hotspots sind Orte, an denen für Fahrzeuge ein erhöhtes Unfallrisiko besteht. Durch die Erfassung und Verarbeitung von Daten zu Beinahe-Unfällen – Ereignisse, bei denen Fahrzeuge beinahe mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zusammenstoßen – können Flottenmanager diese Hotspots isolieren. Fahrer können frühzeitig vor dieses potenziellen Risiken gewarnt und Hotspots gemieden werden.

Über Mobileye

Mobileye, an Intel company, führt mit seinen Technologien für autonomes Fahren und Fahrerassistenzsysteme die Revolution der Mobilität an und baut dabei auf seine weltweit anerkannte Kompetenz in den Bereichen maschinelles Sehen, maschinelles Lernen, Kartierung und Datenanalyse.

Die Mobileye-Technologie nutzt eine einzige Kamera, um die vorausliegende Straße zu scannen und potenzielle Gefahren zu erkennen – sie erkennt beispielsweise Straßenmarkierungen und warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug von der Spur abgekommen ist. Dabei kommen Funktionen wie die Spurhaltewarnung und der Spurhalteassistent zum Einsatz.

Über 65 Millionen Fahrzeuge weltweit sind mit Mobileye ausgestattet. Die starke Leistung unserer Technologie wurde auf Millionen von Fahrtkilometern in Stresstests erprobt, die Bestandteil der strengen Validierungsprozesse von sicherheitskritischen Automobilprodukten sind.

Mithilfe dieser Technologie hat Mobileye die Straßenvermessung für die Verwaltung von Infrastrukturbestandteilen und Straßenerhaltung neu erfunden. Der EyeQ®-Chip und die Algorithmen von Mobileye wurden darin trainiert, Straßenverkehrsbestandteile zu identifizieren, zu markieren und zu bewerten, den Straßenzustand zu beurteilen und Mobilitätsdaten zu erfassen, während mit Mobileye ausgestattete Fahrzeuge ihre regelmäßigen Routen fahren.

 mobileye
An Intel Company



Mobileye

Shield+™ Connect

Unser fortschrittlichstes
Unfallpräventionssystem, der
Abbiegeassistent speziell entwickelt
für schwere Nutzfahrzeuge

Mobileye Shield+™ Connect ist ein staatlich gefördertes und ABE-zertifiziertes Unfallpräventionssystem, speziell entwickelt für Flotten, die im belebten Stadtverkehr im Einsatz sind. Dieses Komplettsystem warnt Fahrer vor Gefahren, selbst im toten Winkel, und unterstützt das Flottenmanagement.



Shield+

eine preisgekrönte Technologie





Vermeiden Sie Unfälle

mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern und ungeschützten Verkehrsteilnehmern

Das Fahren in städtischen Gebieten ist Stress pur. Mobileye Shield+ warnt den Fahrer durch optische und akustische Signale vor potenziellen Kollisionen.

-  **Fußgänger- und Radfahrer-Kollisionswarnung (PCW)**
Warnt vor einer bevorstehenden Kollision mit einem vor dem Fahrzeug befindlichen Fußgänger oder Radfahrer.
-  **Auffahrwarnung (FCW)**
Warnt bei drohenden Auffahrunfällen mit vorausfahrenden Fahrzeugen.
-  **Abstandsüberwachung und -warnung (HMW)**
Warnt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unsicher wird.
-  **Spurhalteassistent (LDW)**
Warnt, wenn das Fahrzeug ohne Verwendung des Blinkers die Fahrspur verlässt.
-  **Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige (SLI)**
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung an und warnt, wenn der Fahrer diese überschreitet.

Neue Funktionen



Fußgänger- und Radfahrer- Warnung Tag & Nacht*



Durch Cloud-Verbindung profitieren Sie von den neuesten Software-Updates



überwachen tote Winkel sogar bei Frost

*Nachterkennung erfordert gute künstliche Beleuchtung

Mobileye Abbiegeassistent

Mobileye Shield+™ Connect besitzt Kameras an den Seitendes Fahrzeugs, die ständig den Gefahrenbereich überwachen.

Diese Kameras sind fähig, ungeschützte Verkehrsteilnehmer zu erkennen, die im toten Winkel des Fahrzeugs verborgen sind, und unterstützen den Fahrer, einen Unfall zu verhindern.

Bei der Totwinkelerkennung und Unfallprävention von Mobileye handelt es sich um ein neuartiges Zwei-Phasen-Warnsystem:

-  Ein gelbes Signal warnt den Fahrer, dass ein ungeschützter Verkehrsteilnehmer im toten Winkel erkannt wurde und mit besonderer Vorsicht gefahren werden muss.
-  Ein rotes Signal in Kombination mit einem akustischen Signal warnt den Fahrer vor einer unmittelbar bevorstehenden Kollision, die nach einer sofortigen Reaktion verlangt.



Schützen Sie Ihre Flotte, Ihre Fahrer & Verkehrsteilnehmer

mit unserem fortschrittlichen Unfallpräventionssystem, das die Straßen für alle sicher macht.

Vermeidung oder Abmilderung von Unfällen

Mobileye Shield+ Connect bietet ein komplettes Unfallpräventionssystem für schwere Nutzfahrzeuge. Die Frontkamera von Mobileye warnt den Fahrer durch akustische und visuelle Signale vor potenziellen Gefahren auf der Straße vor dem Fahrzeug und gibt ihm Zeit, Unfälle zu vermeiden oder abzumildern, während der Abbiegeassistent auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer in den toten Winkeln des Fahrzeugs aufmerksam macht.

Zuverlässige Warnungen sind wirksame Warnungen

Die Notwendigkeit, Fahrer auf mögliche Gefahren hinzuweisen, liegt auf der Hand. Ebenso wichtig ist es, dass diese Systeme nicht Alarm schlagen, wenn gar keine Gefahr besteht. Ein solches „Falsch Positiv“ kann zur Folge haben, dass Fahrer Warnungen nicht ernst nehmen, auch wenn eine echte Gefahr besteht. Mobileye Shield+ wurde so entwickelt, dass irrelevante Objekte wie Postkästen und Pfosten ignoriert werden. So werden Fahrer nur gewarnt, wenn wirklich Gefahr besteht.

Schützen Sie Ihr Budget

durch Senkung von Unfallkosten, Verbesserung der Flotteneffizienz und Nachrüstung Ihrer Flotte mit einem modernen Unfallpräventionssystem.

Sicherheit erhöhen und Kosten senken

Fahrerassistenzsysteme können jeden dritten Unfall verhindern. Doch viele Fahrzeuge sind noch nicht damit ausgestattet. Neue Anreize schafft die „Aktion Abbiegeassistent“ des BMVI: Mit bis zu 1.500 Euro je Fahrzeug wird die Nachrüstung mit dem Mobileye Abbiegeassistenten gefördert. Dies sorgt für mehr Sicherheit auf den Straßen und senkt zusätzlich Kosten.

Verbessertes Fahrverhalten

Ein Bericht des ADAC (06/2021) zeigte, dass die Nutzung von Fahrerassistenzsystemen zu einer deutlichen Steigerung der Sicherheit führt: 17% weniger schwere Unfälle mit Personenschäden durch Abstandswarner, 28% weniger Auffahrunfälle mit Personenschäden durch Auffahrwarnmeldung, 26% weniger Unfälle beim Spurwechsel durch Spurhaltewarnung

Senken Sie Unfallkosten

Selbst ein kleiner Zusammenstoß kann Ihren Fuhrpark teuer zu stehen kommen. Verringern Sie Kosten durch beschädigte Fahrzeuge oder Personenschäden, verursacht durch Unfälle, indem Sie Ihre Fahrzeuge mit einem ABE-zertifizierten Unfallpräventionssystem ausstatten.

Neue und verbesserte Technologie

Mobileye Shield+™ Connect ist mit dem neuen EyeQ®4 Chip ausgestattet. Der EyeQ4 ermöglicht dem System, ungeschützte Verkehrsteilnehmer bei schlechten Lichtverhältnissen zu erkennen, und sorgt für eine verbesserte Spurerkennung. Das System verfügt über einen großen Erkennungsbereich und schafft damit eine großflächige Schutzzone für Fahrer und gefährdete Verkehrsteilnehmer.

