

# IGNI-BOX

## FOR THE PROFESSIONAL INSTALLER

### Fehlersuche:

**Freisprechanlage schaltet nicht ein.** Motor starten und für ca. 1 Minute laufen lassen. Prüfen, ob zwischen der schwarzen und roten Leitung und auch zwischen der schwarzen und blauen Leitung im 24-poligen Stecker 12V anliegen, wenn das Fahrzeug gestartet wird. Liegen keine 12V an beiden Leitungen an, bitte folgende Prüfungen vornehmen:

1. Ist Strom auf der roten 12V Konstantstromleitung, aber nicht auf der blauen Zündungsleitung, bitte nochmals die Verbindung von 12V Konstantstrom und Masse prüfen, siehe Installation Schritt 2.
2. Prüfen, ob die blaue Leitung am 8-pol. Stecker der IGNI-BOX mit dem Zündungseingang der Freisprechanlage verbunden ist, siehe Installation Schritt 1.
3. Sind die Runstecker der Versorgungsleitungen korrekt verbunden? Versorgungsleitungen sind rot, blau und schwarz.
4. Sicherungen im Kabelsatz und im Sicherungskasten des Fahrzeugs prüfen.

**Freisprechanlage schaltet nicht ab.** IGNI-BOX LED und Zündung sollten max. 4 Minuten (bei geöffneter oranger Kabelbrücke max. 9 Minuten) nach Abziehen des Zündschlüssels abschalten. Ist dies nicht der Fall, bitte prüfen:

1. Prüfen, ob die blaue Leitung am 8-pol. Stecker der IGNI-BOX mit dem Zündungseingang der Freisprechanlage verbunden ist, siehe Installation Schritt 1.
2. Prüfen, ob eine gelbe Mute Leitung mit Pin 6 der IGNI-BOX verbunden ist. Die IGNI-BOX schaltet nicht ab, solange die Stummschaltung aktiv. Das Mute Signal ist aktiv, wenn das Kabel an Masse anliegt.

**Radio lässt sich nicht einschalten oder arbeitet nicht einwandfrei nach der Installation.**

1. Sicherungen an der Rückseite des Radios und im Sicherungskasten des Fahrzeugs prüfen.
2. Alle Steckverbindungen auf richtigen Sitz prüfen. Sind Pins verbogen oder beschädigt?
3. Kabelsatz ausbauen und Radio am Originalstecker anschliessen. Funktioniert das Radio nun fehlerfrei, muss der Kabelsatz getauscht werden.



### Stecker-Belegung

#### Eingangsstecker



+12V		1
GND	Mute	2

#### Ausgangsstecker



1	IGN	Loop	+12V
2	Mute	Loop	GND

# IGNI-BOX

## FOR THE PROFESSIONAL INSTALLER

### Produktbeschreibung

IGNI-BOX mit Software Version 6.x

**Die IGNI-BOX** macht die Notwendigkeit einer Zündungsleitung bei der Installation von Nachrüstzubehör überflüssig.

Viele neuere Fahrzeuge haben keine einfach zugängliche, geschaltete Zündungsleitung mehr, da sie ein Bus basierendes Fahrzeugkontrollsystem, wie den CAN-Bus, benutzen. Ein schneller und vielseitiger Zündungs-Ersatz wurde gebraucht.

Daher haben wir die IGNI-BOX entwickelt. Diese kleine mikroprozessorgesteuerte Einheit erzeugt ein künstliches Zündungssignal basierend auf der Spannung und dem Rauschpegel der 12V Konstantstromleitung. Für die notwendigen Berechnungen führt die IGNI-BOX bis zu 4000 Messungen/Sekunde durch.

Die IGNI-BOX schaltet ein Zündungssignal sobald der Motor läuft, was der Wirkungsweise der normalen Zündungsfunktion in älteren Fahrzeugen entspricht.

Eine IGNI-BOX Konfiguration besteht aus zwei Artikeln. 1. der IGNI-BOX selbst, und 2. einem IGNI-BOX Adapter. Der IGNI-BOX Adapter erlaubt die Installation eines Kram Telecom Kabelsatzes durch einfaches Stecken (Plug & Play). IGNI-BOX Adapter für OEM Freisprechanlagen sind ebenfalls verfügbar. In jedem Fall benötigt die IGNI-BOX zur Erzeugung eines künstlichen Zündungssignals eine Verbindung zur 12V Konstantstromleitung. Die Installation ist äusserst einfach.

### Software Version 6.x, die Vorteile:

- Leichtere Inbetriebnahme, da keine Programmierung während der Installation erforderlich.
- In nahezu allen Fahrzeugen mit Abschaltautomatik (Start/Stop-Automatik) einsetzbar.
- Benutzerselektierbare Ausschaltverzögerung in Fahrzeugen mit Start/Stop-Automatik.
- Einsatz der IGNI-BOX in Fahrzeugen mit 12V Abschaltung während des Parkens möglich.
- Verbesserte Stabilität.
- Verbesserter Batterie Entlade-Schutz.

Die Software Version wird auf dem Etikett der IGNI-BOX angezeigt, siehe Foto unten:



“SW: 6.x” zeigt die Software Version an

### Technische Daten

**Beschreibung:**  
**Betriebsspannung:**

CE geprüft, 3G IGNI-BOX mit geschütztem FET Ausgang.  
10-16V DC. Verpolungsschutz.

**Max. Stromstärke durch Zündung:**

Werte unten basieren auf 12V DC

**Überspannungsschutz:**

1A. Überladeschutz. Aktiv, wenn an.

**Stromaufnahme :**

Überspannungsschutz nach ISO7637-2:1990 Impuls 5

**Schaltspannung Mute Eingang:**

<1mA (passiv) / 2mA-3mA (aktiv)

**Max. Strom an Mute Eingang:**

Aktiv : < +1,1VDC      Passiv : > +1,1VDC

**Messungen/sec:**

3,2 mA. Aktiv, wenn geerdet.

**Max. Sicherungsstärke:**

>3500

**IP Klasse:**

5 Amp für Konstantstrom.

**Abmessungen L x B x H:**

IP51

75 x 20 x 14 mm

**TY953-V04**

# IGNI-BOX

## FOR THE PROFESSIONAL INSTALLER

### Installationsanleitung

#### IGNI-BOX und IGNI-BOX Adapter.

##### Benötigte Komponenten:

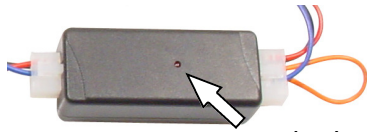
A. Kabelsatz.      B. IGNI-BOX Adapter.      C. IGNI-BOX.

**Achtung:** Die LED an der IGNI-BOX zeigt an, ob Zündung EIN oder AUS ist.

##### Installation:

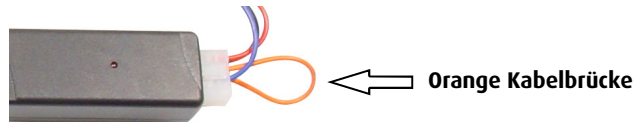
Die Schritte 1 bis 4 müssen wie folgt nacheinander durchgeführt werden, um eine korrekte Funktion der IGNI-BOX zu gewährleisten.

- IGNI-BOX Adapter anschliessen.** Kabelsatz **A** gemäß der ihm beiliegenden Anleitung installieren. Zur Installation des IGNI-BOX Adapters finden sich spezifische Anleitungen für verschiedene Adapter-Typen auf der gegenüberliegenden Seite.
- Konfiguration von 12V Konstantstrom und Masse prüfen.** Die rote Leitung im 6-pol. Stecker an 12V Konstantstrom anschliessen. Die schwarze Leitung im 6-pol. Stecker an Masse anschliessen.
- IGNI-BOX** mit dem IGNI-BOX Adapter durch Einstecken der 6- u. 8-pol. Stecker in die Box verbinden.
- Funktionstest durchführen.** Die Rote Diode der IGNI-BOX sollte ca. 5-30 Sek. nach Starten des Motors aufleuchten und ca. 0-4 Min. nach Abschalten des Motors erlöschen. Bei angeschlossener orangener Kablebrücke, kann sich diese Zeit auf 5-9 Min. verlängern, siehe Schritt 5. Arbeitet die IGNI-BOX nicht wie gewünscht, nochmals 12V Konstantstrom und Masse prüfen, siehe Schritt 2.



LED leuchtet, wenn Zündsignal anliegt.

- Abschaltverzögerung auswählen.** Die Abschaltung der Zündung kann durch Trennen der orangenen Kabelbrücke bei Fahrzeugen mit Start/Stop-Automatik verzögert werden, um zu verhindern, dass die IGNI-BOX das Zündsignal abschaltet, wenn das Fahrzeug anhält und die rote LED mit dem Motor ausgeht. Wird die orange Kabelbrücke getrennt, verzögert sich der Abschaltvorgang um ca. 5 Minuten.



Unser komplettes Radio Mute Programm on im Internet: [www.kram.dk](http://www.kram.dk)

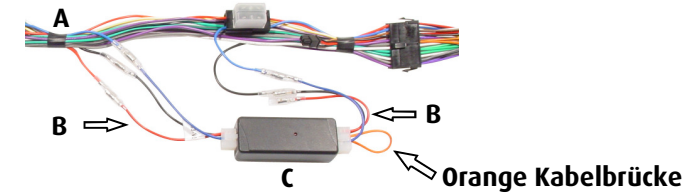
# IGNI-BOX

## FOR THE PROFESSIONAL INSTALLER

### Anschluss der spezifischen IGNI-BOX Adapter:

#### Artikelnummer: "I" für Audio2Car, 3G Drive & Talk und 3G Interface Leads

Rundstecker neben den Sicherungen in Kabelsatz **A** trennen. IGNI-BOX Adapter **B** mit diesen Rundsteckern verbinden. **Achtung:** Einige Audio2Car Kabel haben keine blaue Leitung für die Eingangsseite oder keine rote Leitung für die Ausgangsseite der IGNI-BOX. In diesem Fall werden die gleichfarbigen Kabel des IGNI-BOX Adapters einfach nicht angeschlossen.



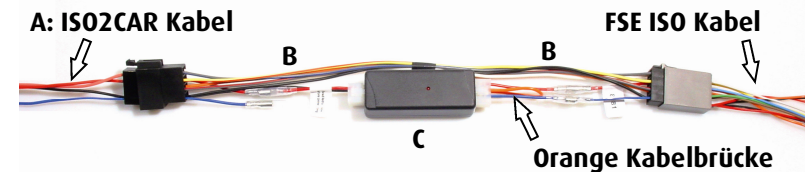
#### Artikelnummer: 69615 für ISO2CAR oder Nachrüst-Radios.

Die IGNI-BOX **C** mit IGNI-BOX Adapter **B** zwischen die Stromleitungen der ISO Kabel stecken. Die rote Leitung im 6-pol. Stecker wird mit 12V Konstantstrom verbunden. Liegen in der roten Leitung keine 12V an, muss die rote Leitung mit der blauen per Rundstecker getauscht werden.

**Wichtig:** Wenn rote und blaue Leitung getauscht werden müssen, sollten sie auf beiden Seiten der IGNI-BOX getauscht werden.

Bei Benutzung von ISO2CAR Kabeln:

Der ISO Stecker wird am ISO Kabel der Freisprechanlage, die ISO Buchse am ISO2CAR Kabel **A** angeschlossen.



Bei Nachrüst-Radios:

Der ISO Stecker wird am Radio, die ISO Buchse am ISO Stecker des Fahrzeugs angeschlossen.

#### Artikelnummer: 69601 für 3G Drive & Talk und 3G Interface Leads

IGNI-BOX **C** mit IGNI-BOX **B** Adapter verbinden und zwischen Kabelsatz **A** und Freisprechanlagen-Adapter **D** einsetzen.

